

Giornata di studio “Il controllo dei trasporti su gomma degli animali da reddito: la formazione, le modalità, l’informazione” – Reggio Emilia, 11 maggio 2005

Sono 1,4 milioni i bovini, 2,4 milioni i suini, 500 mila gli ovi-caprini, 30 mila gli equini e 18 milioni gli avicoli che, provenienti dai paesi dell’Unione Europea, entrano ogni anno nel nostro paese. Questo imponente flusso d’animali, destinato quasi esclusivamente agli allevamenti e solo in piccola parte ai macelli, rappresenta una fonte d’approvvigionamento estremamente importante per la zootecnia italiana. Le condizioni nelle quali viaggiano gli animali sono spesso oggetto di proteste da parte dei movimenti animalisti, proteste che trovano un ampio consenso nell’opinione pubblica quando emergono gravi episodi di maltrattamenti, di sofferenze e di mortalità. Rimane da sottolineare il fatto che a fronte di puntuali ed esaurienti notizie su gravi episodi riguardanti gli animali trasportati vi sia un sostanziale silenzio sull’attività di controllo che viene svolta in Italia per la loro protezione e sulle importanti informazioni che possono ricavarsi da tale attività. Al fine di promuovere un proficuo scambio d’esperienze e d’informazioni tra gli operatori che, nell’ambito di servizi diversi e per ricerca, effettuano controlli sugli automezzi impiegati nel trasporto degli animali da reddito, il giorno 11 maggio, presso la sede reggiana del Corso di Laurea in Scienze e Tecnologie delle Produzioni Animali dell’Università di Bologna, si è tenuta una giornata di studio dal titolo “Il controllo dei trasporti su gomma degli animali da reddito: la formazione, le modalità, l’informazione”. La giornata è stata organizzata dal Prof. Leonardo Nanni Costa del Dipartimento di Protezione e Valorizzazione Agroalimentare dell’Ateneo bolognese e dai responsabili degli Uffici Veterinari per gli Adempimenti Comunitari (U.V.A.C.) delle Regioni Piemonte, Emilia-Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia. L’incontro, svolto con il patrocinio del Centro di riferimento per il benessere animale e dell’Associazione Scientifica di Produzione Animale (ASPA), nonché con il contributo dell’Unipeg e dell’Unicredit, ha visto gli interventi del Dott. Papalia, in rappresentanza del Ministero della Salute, del Dott. Simone, direttore del Centro di Addestramento della Polizia Stradale di Cesena, del Dott. Gandini, dell’U.V.A.C. dell’Emilia-Romagna, dei Dott.ri Sapino e Mattalia dell’U.V.A.C. del Piemonte, del Dott. Alfonsetti dell’U.V.A.C. del Veneto, del Dott. Fiorito dell’U.V.A.C. del Friuli Venezia Giulia e del Prof. Nanni Costa. La presidenza è stata affidata al Dott. Pizzoli del PIF della Malpensa che ha svolto il non facile compito con grande capacità ed equilibrio. Hanno partecipato ai lavori numerosi veterinari delle ASL del centro e del nord Italia, ricercatori di Università italiane, associazioni per la protezione degli animali nonché operatori dell’autotrasporto, a testimonianza che l’informazione su questa attività può fornire

indicazioni importanti non solo sul rispetto delle norme e sulle condizioni nelle quali gli animali sono trasportati ma anche sull'impegno che il settore del trasporto animale dedica al miglioramento della qualità del proprio lavoro.

Qui allegate troverete le presentazioni dei relatori, a cui va il ringraziamento del Comitato Scientifico e Organizzativo della giornata per il loro indispensabile contributo e per aver messo a disposizione questo interessantissimo materiale. Un grazie anche al Centro di referenza per il benessere animale per l'ospitalità sulle loro pagine web.

Prof. Leonardo Nanni Costa

