

“Il controllo dei trasporti su gomma degli animali da reddito :

La formazione, le modalità e l'informazione”



**MINISTERO DELLA SALUTE
U.V.A.C. PIEMONTE**

“Controlli alla frontiera italo-francese”

Relatori:

Dott. Giovanni Mattalia
Dott. Sergio Pippione

Coviolo - Reggio Emilia - 11 maggio 2005

- I trasporti di animali vivi su lunghe distanze rappresentano un problema complessa nell'ambito del benessere animale

- Le associazioni animaliste hanno denunciato gravi episodi di maltrattamenti, sofferenze e morte, derivati dalla movimentazione di animali durante i viaggi di lunga percorrenza

- Il diffondersi delle notizie di cronaca ha contribuito:
 - ◇ ad accrescere la sensibilità dell'opinione pubblica nei confronti delle modalità di trasporto e delle tematiche connesse

 - ◇ all'implementazione della relativa legislazione

- Grazie all'Unione europea la normativa che assicura il benessere degli animali durante il trasporto si evolve.
- 1977 : prima direttiva europea.



Nel dicembre 2004 l'Unione Europea ha emanato un nuovo regolamento (Reg. -CE- n° 1/2005) che entrerà in vigore il 5 gennaio 2007

■ le norme che attualmente regolano tale settore sono:

■ La *Direttiva 91/628/CEE*, recepita nel nostro ordinamento dal *Decreto Legislativo n° 532/92*

■ La *Direttiva 95/29/CEE*, recepita nel nostro ordinamento dal *Decreto Legislativo n° 388 del 1998* che apporta modifiche ed integrazioni al D.L.vo n° 532/92

NORME COMPLEMENTARI

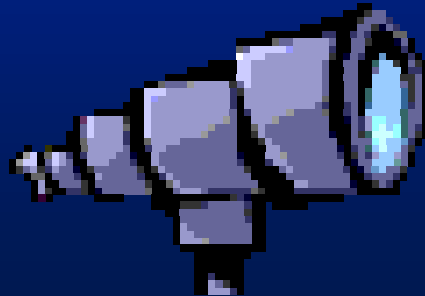
- **Reg. n. 411/98/CE:** Norme applicabili agli autoveicoli su percorsi di durata superiore alle 8 ore
- **Reg. n. 1255/97/CE** (mod. da **Reg. 1040/2003**) punti di sosta e ruolino di marcia
- **Reg. n. 639/2003/CE:** norme di benessere degli animali della specie bovina durante il trasporto ai fini della concessione di RESTITUZIONE ALL'IMPORTAZIONE
- **Dec. 298/2001/CE:** modifica gli allegati delle direttive **64/432** (bovini e suini), **90/426** (equidi), **91/68** (ovi-caprini), **92/65** (vari) della Commissione per quanto riguarda la protezione degli animali durante il trasporto.
“ Il sottoscritto certifica che al momento dell'ispezione gli animali sopra indicati erano idonei ad essere trasportati lungo il tragitto previsto, conformemente alle disposizioni della direttiva 91/628/CE”
- **Dec. 2004/544/CE:** relativa alla firma della Convenzione europea sulla protezione degli animali nei trasporti internazionali

autorità competente per il controllo



IMPORTANTE

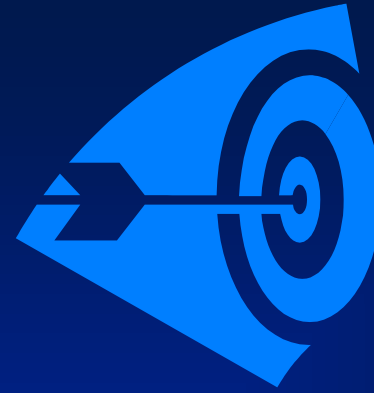
l'art. 9 del Decreto riporta “**Chiunque constati**, durante il trasporto, che le disposizioni del presente decreto non sono o non sono state rispettate, **informa l'autorità competente del luogo in cui si è accertato il fatto**, e quest'ultima chiede al responsabile del trasporto di adottare i provvedimenti necessari per la tutela del benessere degli animali interessati”



NORME CHE RICHIAMANO IL BENESSERE ANIMALE DURANTE IL TRASPORTO

COMPITI DELL'UVAC

- **D.M. 18.02.93, art. 3, lettera b)** - " **Determinazione di funzioni e compiti degli uffici veterinari del Ministero della Sanità**".
... l'accertamento delle modalità di trasporto internazionali degli animali, ai sensi dell'art.3 del D.L.gs 532/92"
- **D.L.gs 28/93 "art.1, comma 3 - art. 9, lettera f"**, *controlli veterinari...di taluni animali vivi... applicabili negli scambi veterinari.*
- **D.L.gs 27/93 "art. 2, lettera a)"**, *mutua assistenza tra autorità amministrative comunitarie per assicurare la corretta applicazione della legislazione veterinaria*



**OBIETTIVI
DEL CONTROLLO
AI FINI DEL BENESSERE
ANIMALE**

OBIETTIVI DEL CONTROLLO

1. Esame di alcuni aspetti (*strutturali, documentali, di benessere animale*) che riguardano il trasporto di animali vivi dai paesi europei verso l'Italia
2. Valutazione dell'**incidenza** e della **tipologia delle violazioni** alle norme di legge vigenti in materia di benessere animale durante il trasporto

MATERIALE E METODI

- Dati relativi all'attività di controllo svolta alla frontiera italo- francese (Tunnel del Frejus) negli anni dal 2001 al 2005 (aprile) dall'U.V.A.C. del Piemonte, in collaborazione con il Servizio Veterinario dell'A.S.R. 5 - Rivoli, del Corpo Forestale dello Stato, della Polizia Stradale e dei Carabinieri N.A.S. di Torino.

- Valutazione dei trasporti controllati:
 1. Per specie (bovini e suini);
 2. per anno.

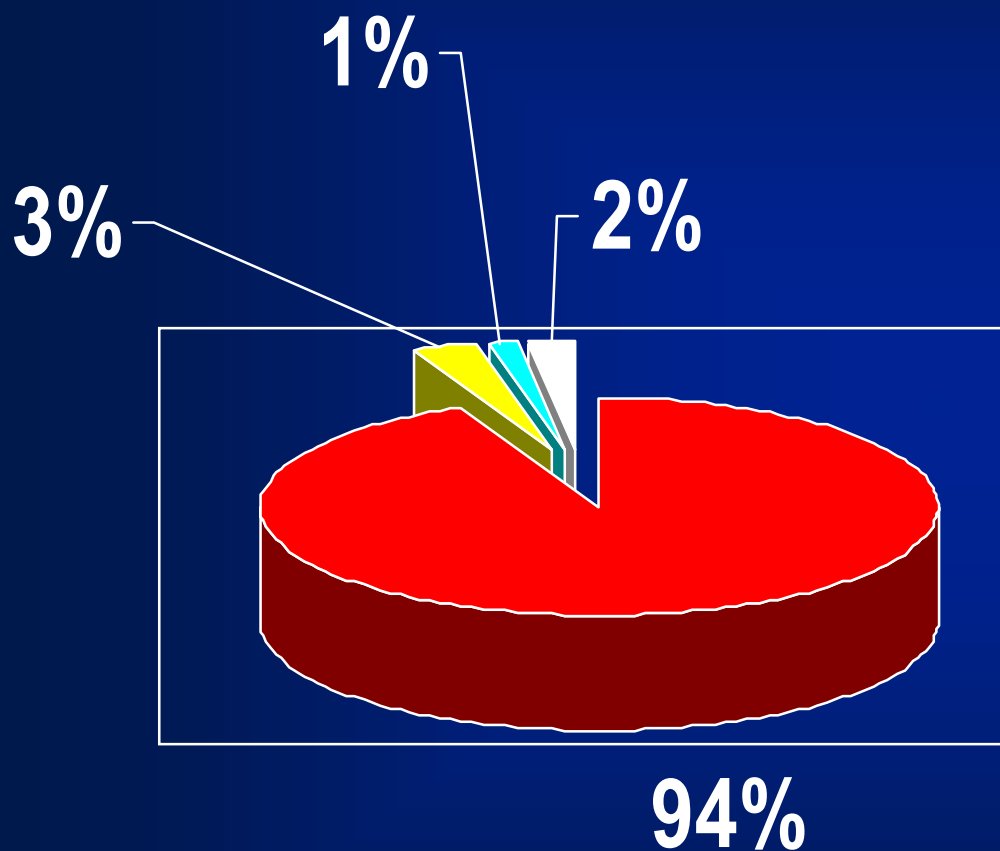
MATERIALE E METODI

Anno	<i>Automezzi controllati:</i>	
	bovini	suini
2001	22	11
2002	11	3
2003	37	8
2004	62	4
2005	4	1
Totale	136	27

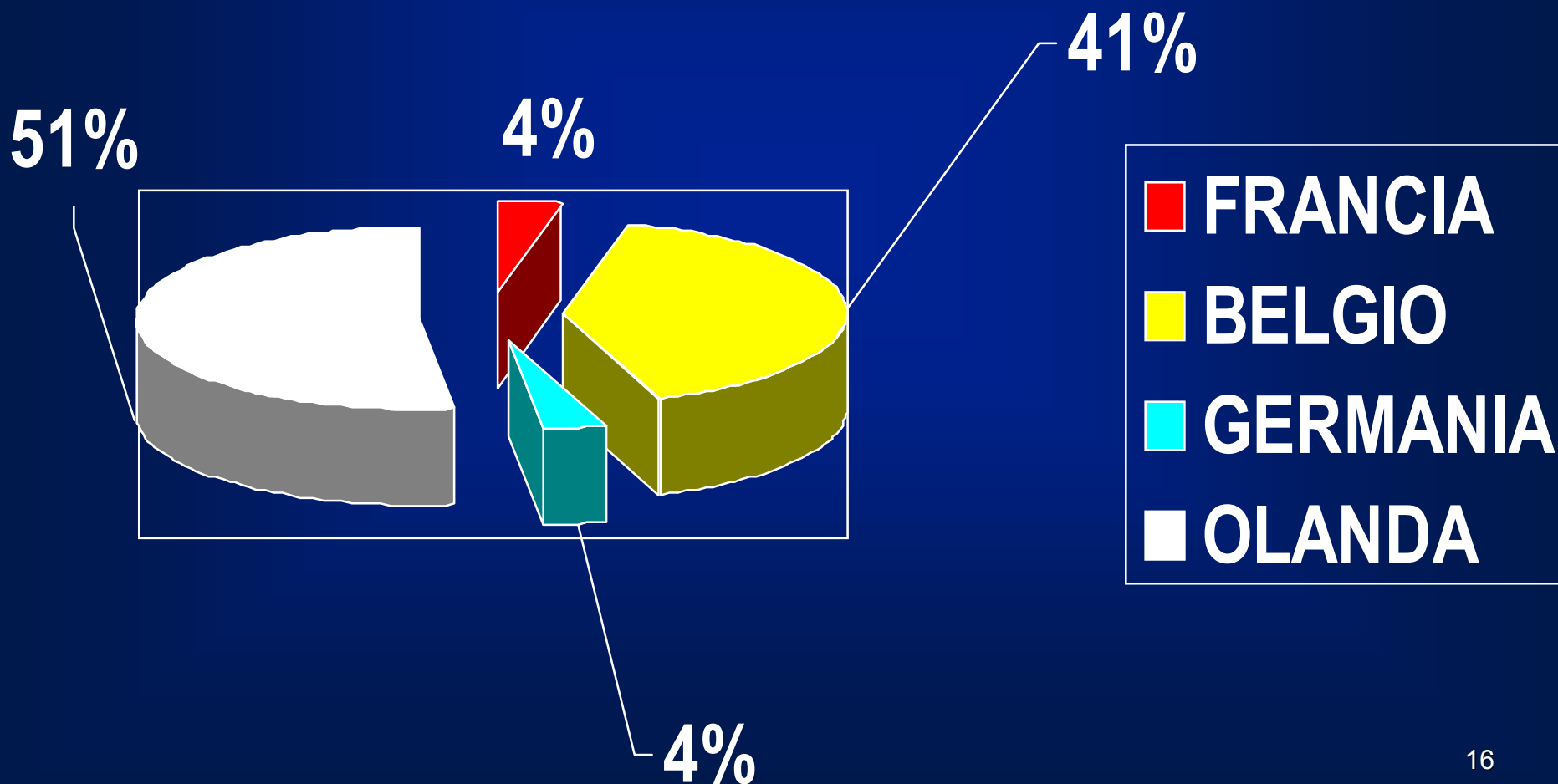
NAZIONI U.E. DI PROVENIENZA

Nazione	<i>Automezzi controllati:</i>	
	bovini	suini
FRANCIA	127	1
BELGIO	4	11
GERMANIA	2	1
OLANDA	3	14
Totale	136	27

TRASPORTI DI BOVINI

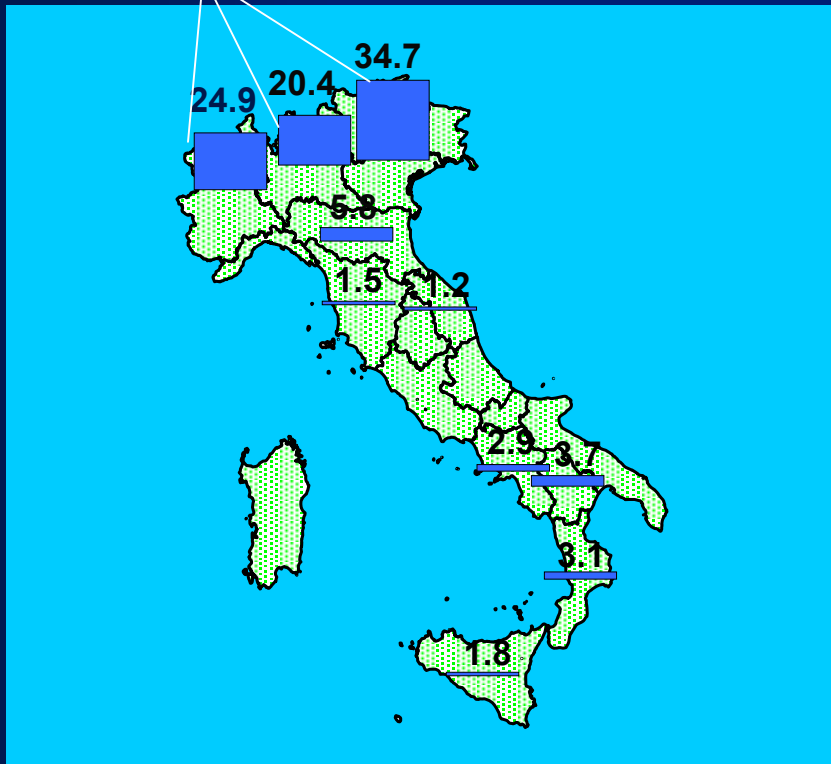


TRASPORTI DI SUINI

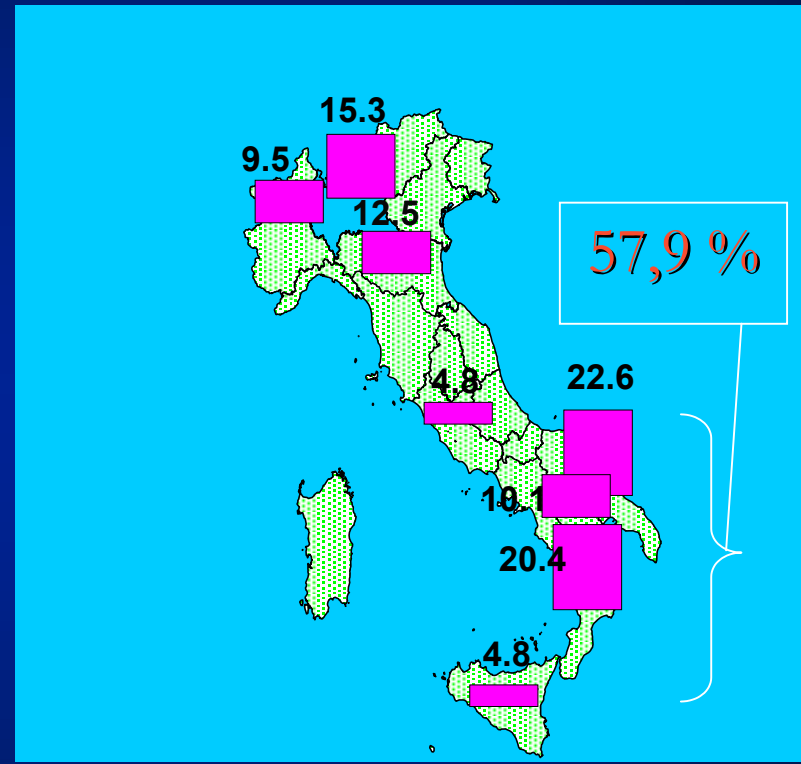


Destinazioni

80 %



Bovini



Suini

MATERIALE E METODI

Classificazione delle irregolarità relative:

- 1- AGLI AUTOMEZZI
- 2- AGLI ANIMALI
- 3- ALLA DOCUMENTAZIONE
D'ACCOMPAGNAMENTO

CHECK LIST



CHECK LIST 532-92.DOC

1- IRREGOLARITA' DEGLI AUTOMEZZI



1 - IRREGOLARITÀ DELL'AUTOMEZZO

➤ 1 - Dispositivi d'abbeveraggio:

1a: impianto assente

1b: impianto non funzionante

1c: impianto funzionante ma senz'acqua

1d: assenza del dispositivo di controllo del livello di acqua nel serbatoio

1e: impianto non adatto alla specie

➤ 2 - Comparti e tramezzi:

2a: assenti

➤ 3 - Ventilazione:

3a: impianto di ventilazione assente

3b: impianto di ventilazione insufficiente

3c: impianto di ventilazione non funzionante

1 - IRREGOLARITÀ DELL'AUTOMEZZO

➤ 4 - Illuminazione interna:

4a: impianto assente

4b: impianto non funzionante

4c: impianto insufficiente

➤ 5 - Accesso agli animali:

5a: mancanza di accesso

➤ 6 - Lettiera:

6a: assente

6b: insufficiente

➤ 7 - Piani di carico:

7a: altezza insufficiente

7b: inadatti al trasporto
(cassonetti sotto i
pianali)

➤ 8 - Stato generale del mezzo:

8a: mezzo non adatto al
lungo trasporto

8b: mezzo in scadente stato
di manutenzione

2 – IRREGOLARITA' RELATIVE AGLI ANIMALI



2- IRREGOLARITA' RELATIVE AGLI ANIMALI TRASPORTATI

- 1: animali morti
- 2: animali feriti
- 3: eccessiva densità di carico
- 4: animali legati impropriamente (per le corna)
- 5: promiscuità di carico (sesso, età)
- 6: non disponibilità d'acqua

3 – DOCUMENTAZIONE D'ACCOMPAGNAMENTO



3-DOCUMENTAZIONE D'ACCOMPAGNAMENTO

➤ 1-Certificazione sanitaria:

1a: irregolare

1b: falsa

1c: età animali non congruente con quella riportata sul documento sanitario

➤ 2-Ruolino di marcia:

2a: R. marcia (altre irregolarità)

2b: mancanza itinerario

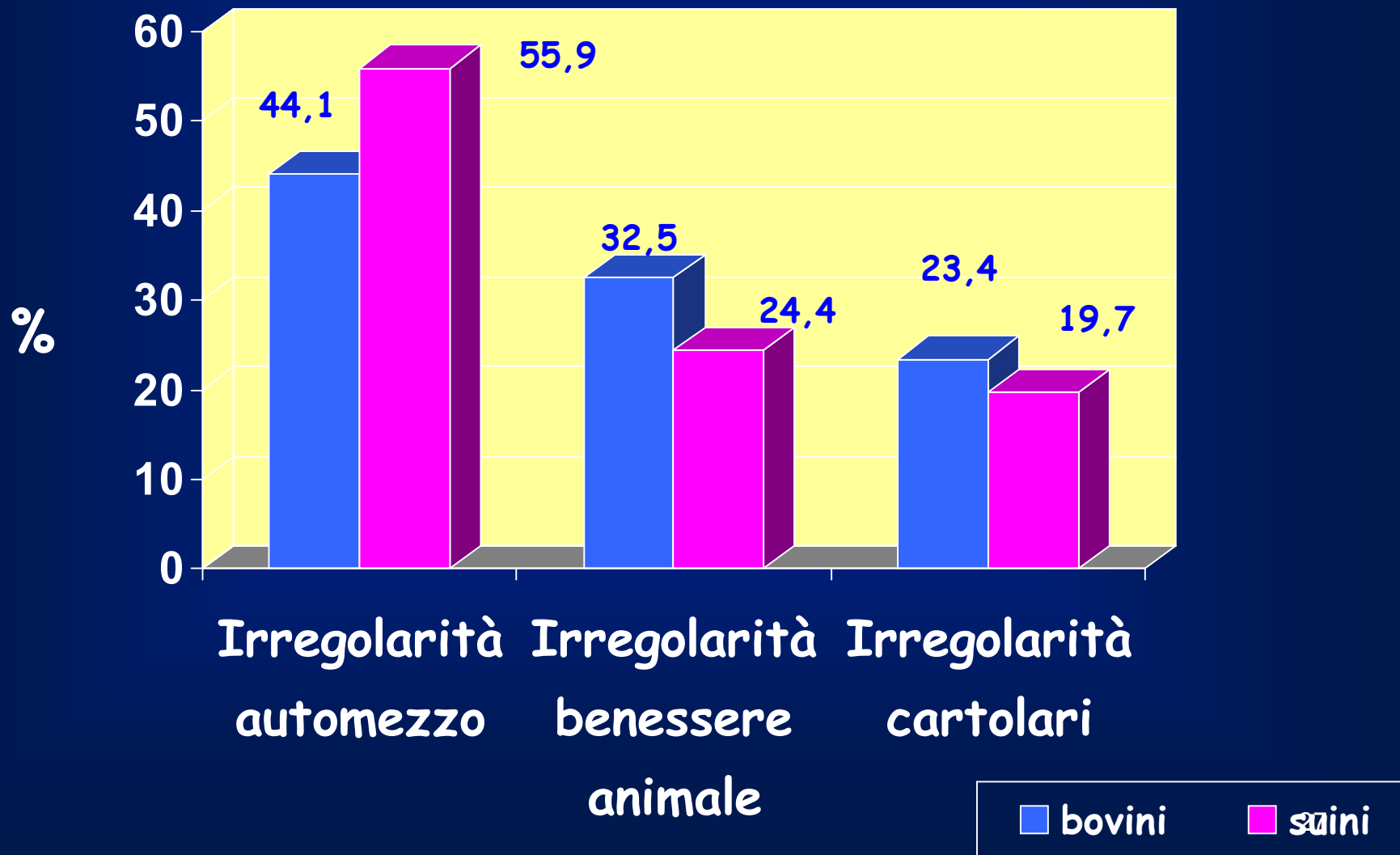
2c: mancanza indicazione punti sosta

2d: mancanza data e ora di partenza

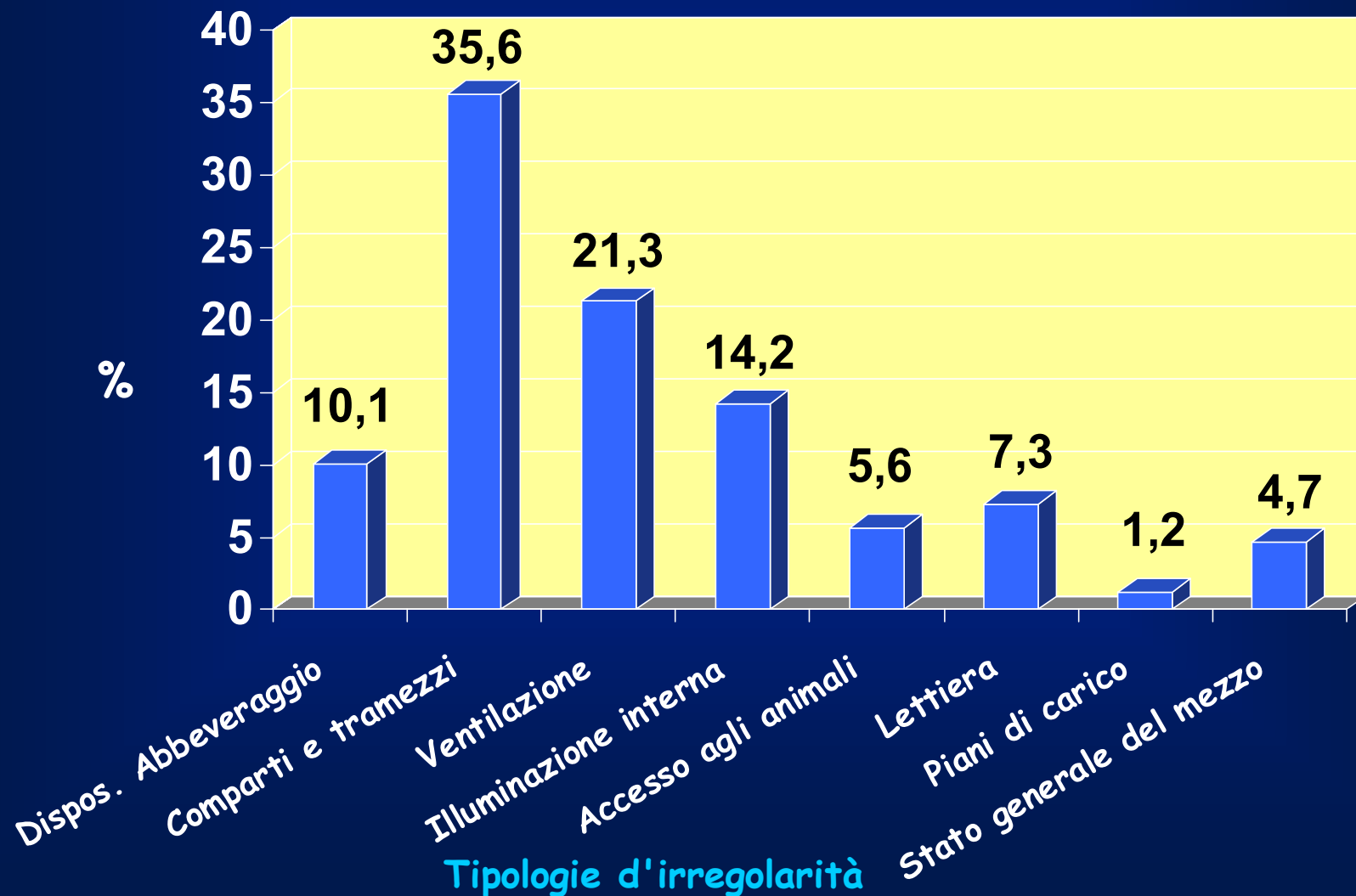
2e: mancanza stima e durata del viaggio

2f: mancanza del timbro del veterinario di partenza

Incidenza delle irregolarità riscontrate nei controlli effettuati sui trasporti di bovini e suini (anni 2001-2005)



Incidenza delle irregolarità riscontrate a carico degli automezzi che trasportavano bovini (2001-2005)



BOVINI

Irregolarità automezzo	Incidenza parziale	Incidenza complessiva
➤ Comparti e tramezzi o assenti	35,6	35,6
➤ Ventilazione		21,3
o impianto assente	10,5	
o impianto insufficiente	8,4	
o impianto non funzionante	2,4	
➤ Illuminazione interna		14,2
o impianto assente	0,9	
o impianto non funzionante	3,8	
o impianto insufficiente	9,5	

BOVINI

Irregolarità automezzo	Incidenza parziale	Incidenza complessiva
------------------------	--------------------	-----------------------

➤ Dispositivi
d'abbeveraggio:

10,1

o impianto assente 2,6

o impianto non
funzionante 4,2

o impianto funzionante
ma senz'acqua 0,7

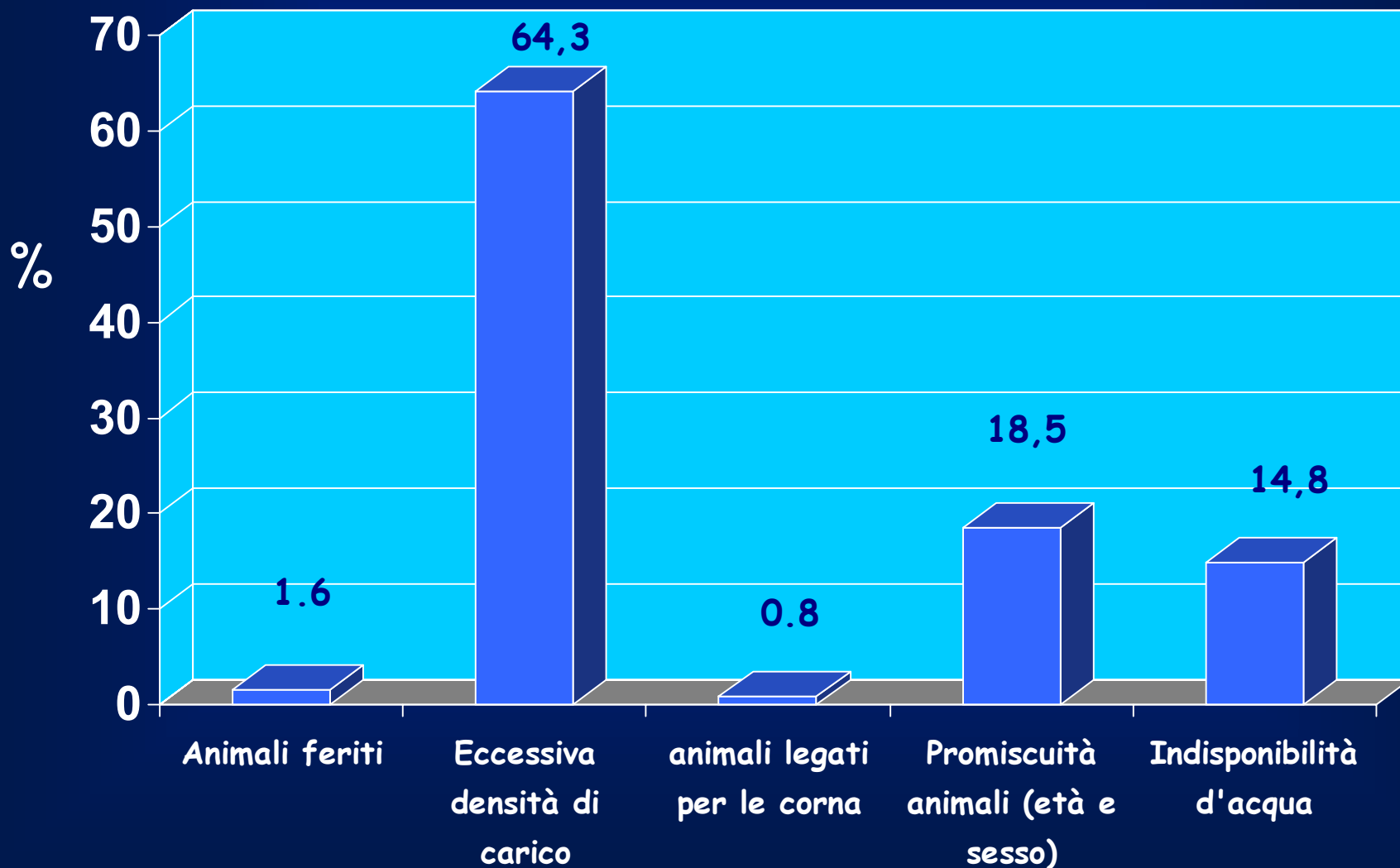
o assenza di controllo
del livello di serbatoio 1,1

o impianto non adatto
alla specie 1,5

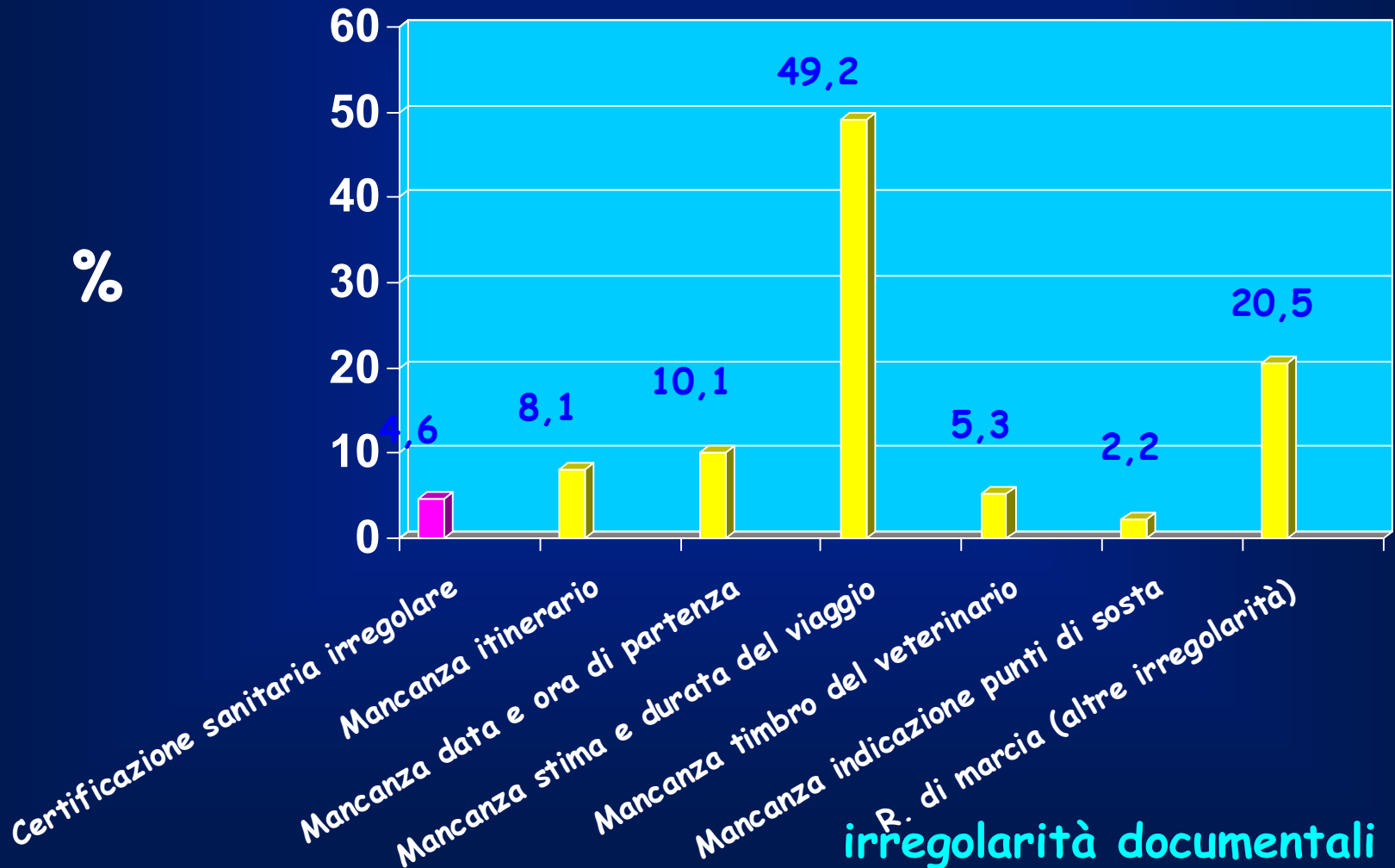
BOVINI

Irregolarità automezzo	Incidenza parziale	Incidenza complessiva
➤ Accesso agli animali		5,6
o mancanza di accesso	5,6	
➤ Lettiera		7,3
o assente	5,7	
o insufficiente	1,6	
➤ Piani di carico		1,2
o altezza insufficiente	1,2	
o inadatti al trasporto (cassonetti sotto i pianali)		
➤ Stato generale del mezzo		4,7
o mezzo non adatto al lungo trasporto	3,4	
o mezzo in scadente stato di manutenzione	1,3	

Incidenza delle irregolarità riguardanti gli animali (bovini)

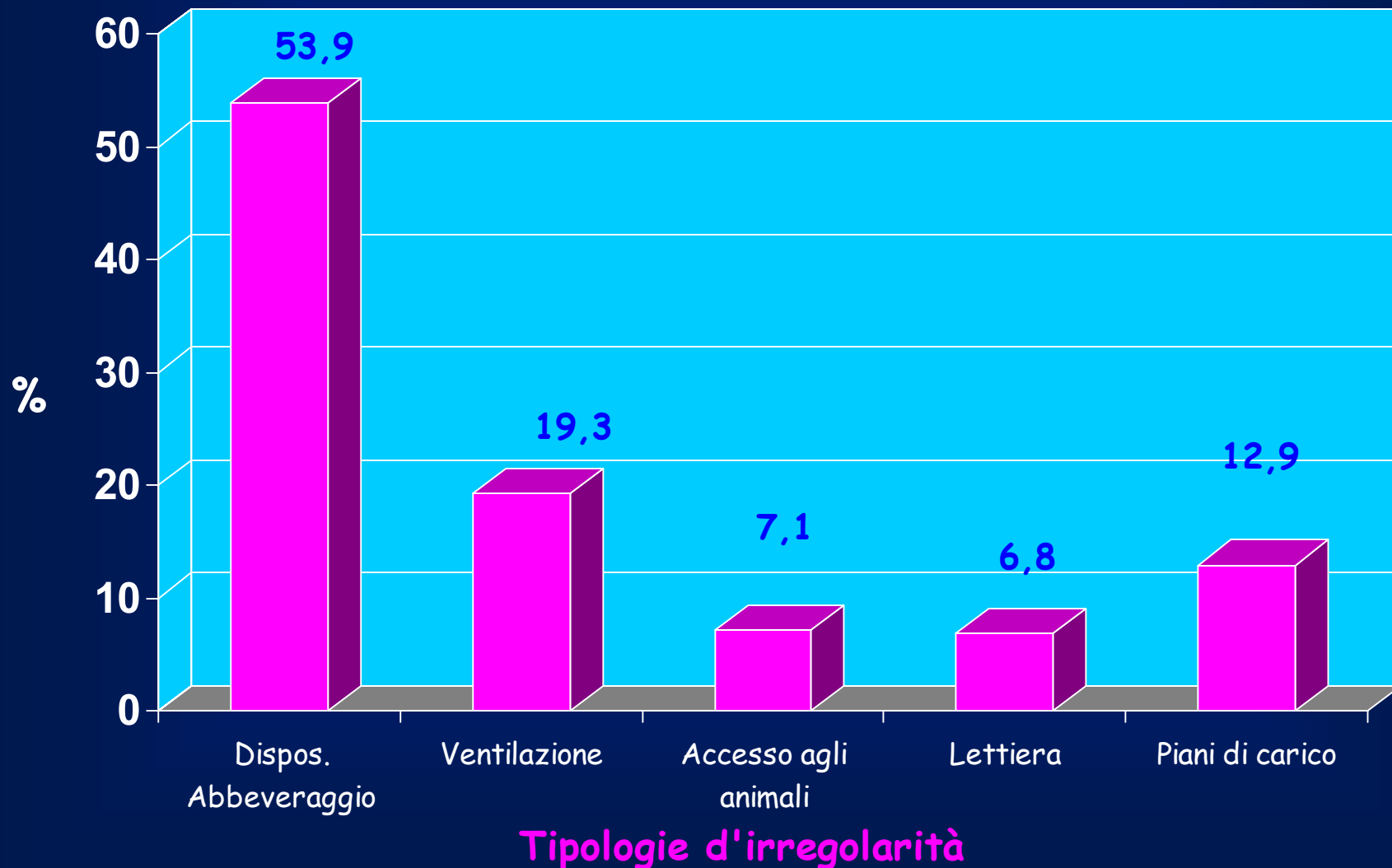


Incidenza delle irregolarità **documentali** riscontrate per i trasporti di **bovini** (2001-2005)



irregolarità documentali

Incidenza delle irregolarità relative agli automezzi adibiti al trasporto suini (2001-2005)



SUINI

Irregolarità automezzo	Incidenza parziale	Incidenza complessiva
------------------------	--------------------	-----------------------

➤ Dispositivi d'abbveraggio: 53,9

o impianto assente	1,5
o impianto non funzionante	15,3
o impianto funzionante ma senz'acqua	26,4
o assenza di controllo del livello d'acqua nel serbatoio	8,2
o impianto non adatto alla specie	2,5

SUINI

Irregolarità automezzo	Incidenza parziale	Incidenza complessiva
➤ Piani di carico		12,9
○ altezza insufficiente	6,2	
○ inadatti al trasporto (cassonetti sotto i pianali)	6,7	
➤ Ventilazione		19,3
○ impianto assente	14,2	
○ impianto insufficiente		
○ impianto non funzionante	5,1	

SUINI

Irregolarità automezzo	Incidenza parziale	Incidenza complessiva
------------------------	--------------------	-----------------------

➤ Accesso agli animali 7,1

○ mancanza di accesso 7,1

➤ Lettiera 6,8

○ assente /insufficiente 6,8

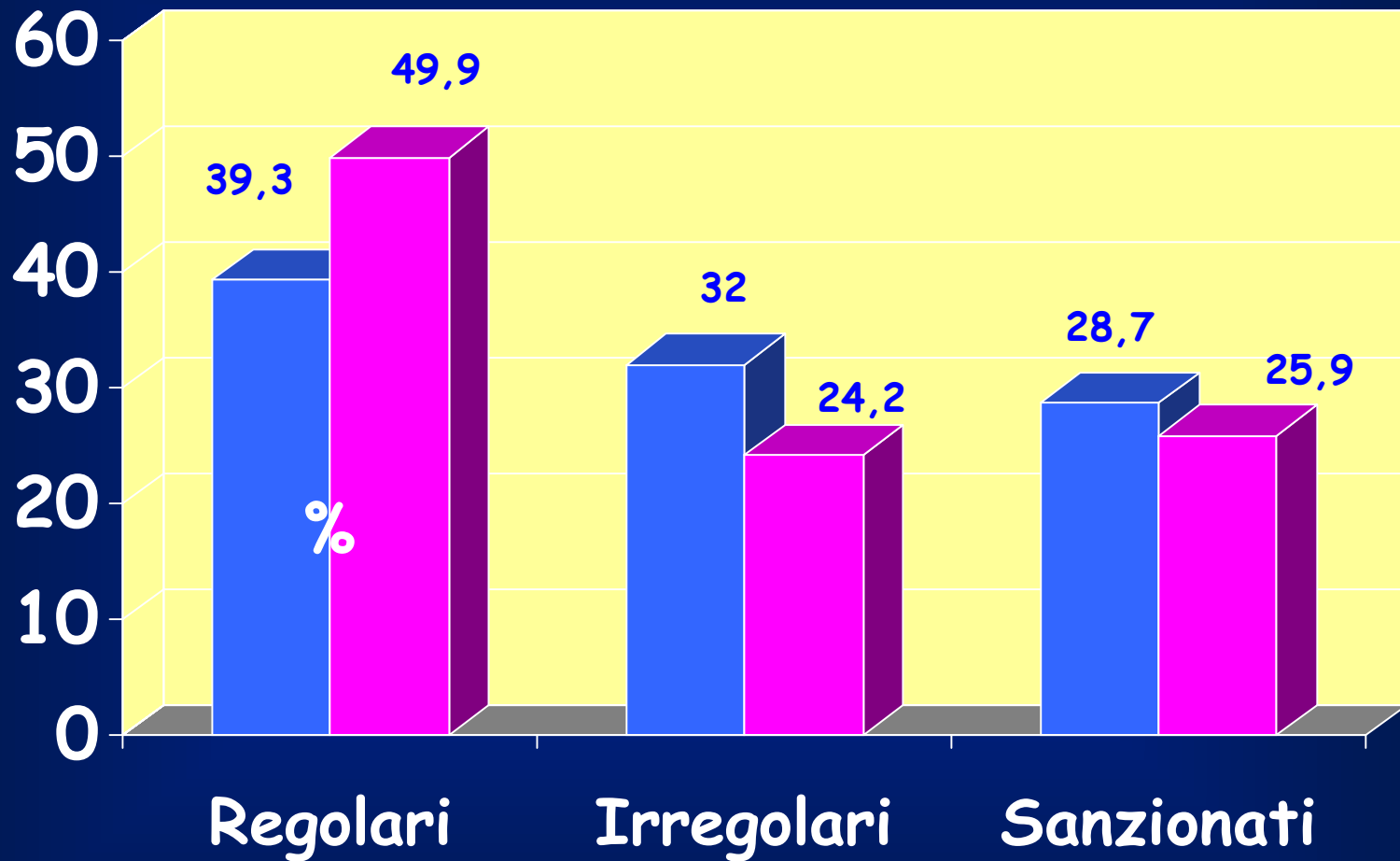
INCIDENZA DELLE IRREGOLARITA' RIGUARDANTI GLI ANIMALI (suini)

- Eccessiva densità di carico 91,6
- Presenza di animali morti 8,4

SANZIONI



Percentuale di automezzi regolari, irregolari, sanzionati (anni 2001-2005)



■ Trasporto bovini

■ Trasporto suini

SANZIONI ANNI 2001-2005

Anno	<i>Automezzi per il trasporto di:</i>	
	bovini	% sanzioni/sui controlli
2001	9	37,8
2002	7	44,1
2003	9	15,7
2004	13	18,9
2005	1	25
Totale	39	28,7

SANZIONI ANNI 2001-2005

Anno	<i>Automezzi per il trasporto di:</i>	
	suini	% sanzioni/sui controlli
2001	4	22.1
2002	0	0
2003	2	7.4
2004	0	0
2005	1	100
Totale	7	25,9

COMUNICAZIONE

TUTTE LE INFORMAZIONI CONCERNENTI LE SANZIONI COMMINATE SONO TRASMESSE:

- All'A.S.R. di residenza del trasportatore italiano
- All'Ambasciata competente se trattasi di trasportatore estero
- Al Ministero della Salute (Relazione annuale) che a sua volta informa la Commissione Europea

CONCLUSIONI

1. I trasporti dei suini sono generalmente più conformi rispetto a quelli dei bovini
2. Le irregolarità più frequenti registrate a carico dell'automezzo:
 - ❖ trasporto bovini: *assenza tramezzi*
 - ❖ trasporto suini: *irregolarità impianti abbeveraggio*
3. Violazione più frequente a carico del benessere degli animali (bovini e suini):
 - ❖ *eccessiva densità di carico*
4. Le irregolarità documentali più frequenti sono riferite al ruolino di marcia (mancanza durata e stima del viaggio)

PROBLEMATICHE EMERSE

- Difficoltà operative nell'effettuazione dei trasbordi al fine di ripristinare idonee condizioni di viaggi
- Difformità nella modulistica delle autorizzazioni ai trasportatori comunitari (sarebbe necessario rendere obbligatoria la presenza al momento del controllo)
- Necessità di un iter sanzionatorio efficace ed uniforme (il trasportatore comunitario difficilmente paga la sanzione amministrativa)
- Mancanza di responsabilizzazione dello speditore nei trasporti (eccessiva densità di carico degli animali, etc...).

ALCUNI ESEMPI DI TRASPORTI DI ANIMALI VIVI NON SEMPRE IDONEI...



*Un ringraziamento per alcune significative fotografie di
proprietà della PMAF e di Animals' Angels*

PROBLEMATICHE BENESSERE ANIMALE



ANIMALI FERITI , CALPESTATI



BOVINO
CON
PROLASSO



PROBLEMATICHE BENESSERE ANIMALE



BOVINO CON OMBELICO
NON CICATRIZZATO

ALTEZZA DEI
PIANI IDONEA
ALLA STAZIONE
ERETTA
DEGLI ANIMALI

....





**Gli animali non possono
essere trasportati nei cassoni
sotto il piano di carico**



GLI ANIMALI NON DEVONO ESSERE LEGATI PER LE CORNA



PROBLEMATICHE STRUTTURALI

I mezzi di trasporto devono essere progettati ed adibiti a **garantire** la **protezione** degli animali dalle **intemperie** e dalle forti **variazioni climatiche**.



Il veicolo deve essere attrezzato di un sistema di aerazione in grado di funzionare quando il mezzo è fermo o è in movimento.



NON SEMPRE LE VENTOLE SONO PRESENTI





Per le operazioni
di carico e scarico
devono essere
predisposti ponti,
rampe e passerelle
idonee....





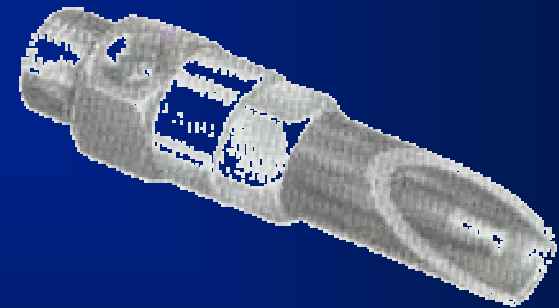
Deve essere possibile in qualsiasi momento accedere a tutti gli animali al fine di poterli esaminare e prestar loro eventuali cure.

NON SEMPRE L'ACCESSO E' POSSIBILE

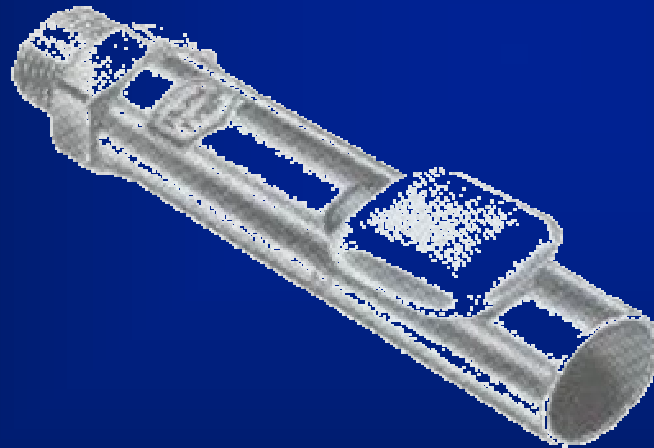


SISTEMI DI ABBEVERAGGIO

Per i maiali si usano delle tettarelle dotate di leva.



**Per i vitelli occorre prevedere delle
tettarelle che possano essere
succhiate.**



PER BOVINI...

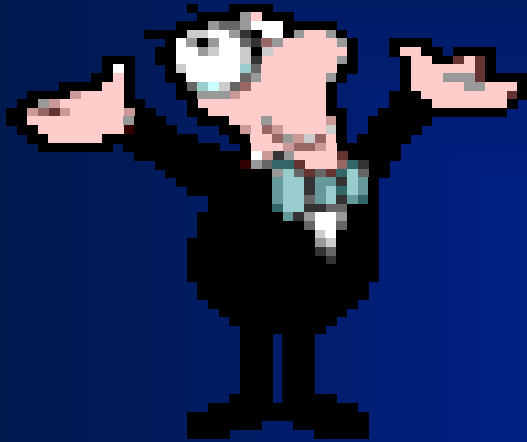


NON SEMPRE I SISTEMI DI ABBEVERAGGIO
RISULTANO ESSERE IDONEI ALLA SPECIE
TRASPORTATA (bovini adulti)



L'AUTOMEZZO DEVE RISULTARE IN BUONO STATO DI MANUTENZIONE





■ GRAZIE PER
L'ATTENZIONE...

