



ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE  
DELLA LOMBARDIA E DELL'EMILIA ROMAGNA  
(ENTE SANITARIO DI DIRITTO PUBBLICO)

BRESCIA

Sede Legale: Via Bianchi, 9 – 25124 Brescia  
Tel 03022901 – Fax 0302425251 – Email info@izsler.it  
C.F. - P.IVA 00284840170  
N. REA CCIAA di Brescia 88834

PUBBLICATO SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA [WWW.ALBOFORNITORI.IT](http://WWW.ALBOFORNITORI.IT) E SUL SITO ISTITUZIONALE [WWW.IZSLER.IT](http://WWW.IZSLER.IT)

**PROCEDURA IN ECONOMIA A MEZZO  
PIATTAFORMA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI  
UN ACUTOCARRO CON VANI REFRIGERATI.**

**FASC. 1090/2014**

**CAPITOLATO TECNICO**

**1. Oggetto e caratteristiche della fornitura**

Oggetto della presente procedura è la fornitura, affidata a lotto unico ed indivisibile, di **n. 1 autocarro con vani refrigerati** per l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia – Romagna (di seguito "Istituto"), dei servizi accessori alla stessa connessi.

**Il bene offerto dovrà possedere le seguenti caratteristiche tecniche minime inderogabili, richieste a pena di inammissibilità dell'offerta presentata, salvo laddove espressamente qualificate come "indicative",** fermo in ogni caso il principio di equivalenza:

Caratteristiche tecniche minime autocarri		
Cilindrata	Da un min di 2900 a un max di 3500 cc	
Cavalli	Potenza 150 CV	
Peso complessivo (o massa complessiva)	35 quintali	
Serbatoio	Pari o superiore a 80 lt.	
Asse/ponte posteriore	Dotato di ruote posteriori gemellate – ruota e porta ruota di scorta.	
Cambio manuale	A 6 rapporti + retromarcia	
Cabina di guida	Tipo semi avanzato	
Motore	Alimentato a gasolio (diesel)	
		Minimo 4 cilindri
		Con emissioni CO2 comprese nei parametri Euro 5
Sospensioni posteriori	A balestra rinforzate o pneumatiche	
Porte	n. 1 porta posteriore a due battenti per vano a t° ambiente	
		n. 1 porta laterale destra ad un battente con apertura verso cabina per vano congelato

		n. 1 porta laterale destra ad un battente con apertura verso il posteriore per vano frigorifero a t° controllata
Collocazione porte		
Accessori	ABS e ESP	
		Climatizzatore automatico
		Chiusura centralizzata
		Fendinebbia
		Autoradio
		Sedile conducente molleggiato
<b>Portata utile minima (al netto della tara veicolo e della tara allestimento)</b>	<b>Superiore o pari a 300 kg</b>	
Patente	Veicolo conducibile con patente B	
Tempi di consegna	Non superiore a..... giorni dal ricevimento del buono d'ordine	
Garanzia	Con durata non inferiore a 24 mesi sia per quanto riguarda l'autocarro che il gruppo frigorifero.	
Dimensioni esterne in millimetri: Lunghezza 3500 - larghezza 2100 – altezza 2200		
Dimensioni interne in millimetri: Lunghezza 3320 - larghezza 1980 – altezza 2000		
SPESSORE PAVIMENTO PORTANTE      100      mm.		
FORO DI SCARICO ANTERIORE		
SPESSORE TETTO    100 mm.		
SPESSORE FIANCATE    60 mm		
SPESSORE TESTATA ANTERIORE PRED. PER UNITA' REFRIGERANTE 100    mm.		
SPESSORE PORTE POSTERIORI    80 mm A 2    BATTENTI (APERTURA A 270°)		
N. 2    CHIUSURE INOX ESTERNE "PULL" AD APERTURA FACILITATA		
PORTALE POSTERIORE INOX SATINATO		
-----		
DOTAZIONE RICHIESTA:		
FURGONE BASE CON CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE, COMPRESO PROFILI DI FINITURA EST. IN VETRORESINA		
PREDISPOSIZIONE IMPIANTO ELETTRICO PER ILLUMINAZIONE INTERNA CON TUBAZIONI IN PVC ANNEGATE E CAVI ELETTRICI - IMPIANTO ISPEZIONABILE		
PLAFONIERA INTERNA A LED (1 PER VANO)      N. 3,00		
PULSANTE ACCENSIONE LUCI INTERNE SU PARETE IN CABINA		

COPPIA DI RESPINGENTI IN GOMMA PICCOLI AI LATI DELLA BATTUTA INOX

PARATIA DIVISORIA FISSA SITA A 1800 MM. DA TESTATA ANTERIORE MQ. 3,96

PARATIA DIVISORIA FISSA LONGITUDINALE PER VANO ANTERIORE MQ. 3,60

PORTA LATERALE AD 1 BATTENTE LATO DX (900 x h. 1800) SITUATA A 550 MM. DALLA TESTATA ANTERIORE ESTERNA

PORTA LATERALE AD 1 BATTENTE LATO SX (900 x h. 1800) SITUATA A 550 MM. DALLA TESTATA ANTERIORE ESTERNA

SPORTELLI D'AREAZIONE POSTERIORI N. 2

CREMAGLIERA FERMACARICO APPLICATA ALLE PARETI (H. 900) - SOLO PER VANO POSTERIORE ML. 2,84

CONTROTELAIO ZINCATO A CALDO

CASSETTA ATTREZZI IN PVC NERO ( 400 X 350 X 350 )

SCALETTA DI SALITA STANDARD N. 3,00

COPPIA DI LUCI SAGOMA POSTERIORI N. 1,00

SERIE DI LUCI LATERALI N. 1,00

SPOILER SOPRA CABINA N. 1,00

AUTOVEICOLO CABINATO PASSO 3450

RUOTA E PORTARUOTA DI SCORTA

TELAIO CON LONGHERONI IN ACCIAIO A SEZIONE "C" A COLLO DI CIGNO COLLEGATI DA TRAVERSE TUBOLARI CHIODATE.

SOSPENSIONI ANTERIORI A RUOTE INDIPENDENTI CON BARRA DI TORSIONE BARRA STABILIZZATRICE.

AMMORTIZZATORI TELESCOPICI IDRAULICI.

SOSPENSIONI POSTERIORI A BALESTRE SEMIELLITTICHE CON POSSIBILITA' BALESTRINO. CABINA DI GUIDA DI TIPO SEMIAVANZATO.

MTT. 3500 KG

COLLAUDO M.C.T.C.

### Caratteristiche tecniche minime vani refrigerati

N° vani refrigerati per ciascun autocarro	n. 1 vano a -20 C°(vano congelato)	
		n. 1 vano a +4 C° - +8 C° (vano frigorifero)
		n. 1 (vano a temperatura ambiente)

Dimensioni interne <u>minime</u> dei vani in millimetri.	vano congelato - 20 C°		Lungh 1800 X largh 800 X altezza 2000
		vano frigorifero + 4C°- +8 C	Lungh 1800 X largh 1200 X altezza 2000
		vano a t°ambiente	Lungh 1700 X largh 2000 X altezza 2000
Termo registratore	dotazione minima n. 2 sensori collocati n. 1 nel vano congelato (- 20 C°) e n. 1 nel vano (+ 4C° - +8 C), dotato di funzi one di stampa e di display presente nella cabina del guidatore e facilmente visibile durante la guida.		
Porte accesso vani	Posteriori a 2 battenti con finestre areate. Porte laterali una per vano frigorifero ed una per vano congelatore di larghezza 800.		
Pareti / Paratie	La collocazione delle pareti / paratie fisse deve avvenire in base alle dimensioni del vano frigorifero e congelatore sopra riportate.		
Pavimento	Antisdrucciolo, facilmente lavabile e disinfettabile		
<b>Caratteristiche tecniche minime gruppo frigorifero</b>			
<p>UNITA' REFRIGERANTE MULTITEMPERATURA CON SISTEMA DI CONTROLLO DSR (DIRECT SMART REEFER), PER LA GESTIONE DI N. 2 EVAPORATORI IN DUE COMPARTIMENTI DISTINTI. INSTALLABILE SU FURGONATURA DA 3MT A 6.5MT DI LUNGHEZZA. INVERTIBILITA' DELLA GESTIONE DELLA TEMPERATURA. RESA FRIGORIFERA A 0°W 4820 CON UNA TEMPERATURA ESTERNA DI 30°E SECONDO LE NORME ATP; RESA FRIGORIFERA A -20°W 2390 CON UNA TEMPERATURA ESTERNA DI 30°E SECONDO LE NORME ATP. COMPRESSORE STRADA A DISCO OSCILLANTE TM 16 AZIONATO DAL MOTORE DEL CAMION. POSSIBILITA' FUNZIONAMENTO A RETE 380V 3PH. IN QUESTO CASO IL 2°COMPRESSORE E' ALIMENTATO DA UN MOTORE ELETTRICO. SBRINAMENTO AUTOMATICO A GAS CALDO. TERMOSTATO ELETTRICO. EVAPORATORI ULTRASOTTILI. OMOLOGAZIONE LD/D 9057 EST001. MONTAGGIO FRIGORIFERO BI-TEMP. A TRASCINAMENTO - PRESA ELETTRICA AMBO I LATI TERMOREGISTRATORE DATACOLD COMPLETO DI STAMPANTE INTEGRATA</p>			

Tutte le caratteristiche tecniche minime sopra illustrate si rendono necessarie in ragione delle particolari attività di trasporto cui i mezzi acquisendi saranno dedicati.

In particolare:

- 1) con riferimento alla cilindrata e al numero dei cavalli richiesti, tali caratteristiche sono state individuate in ragione della particolare potenza necessaria per gli automezzi per lo svolgimento del trasporto valutati la frequenza stimata dei trasporti da effettuare, la lunghezza media delle tratte ed il carico medi stimato nonché le tempistiche a disposizione degli autisti;
- 2) con riferimento alla dotazione di ruote gemellate nell'asse posteriore, tale caratteristica è imprescindibile, considerate le tipologie di percorsi da effettuare e i carichi media, per garantire stabilità e sicurezza dei mezzi;
- 3) con riferimento alla richiesta di portata utile, al netto della tara veicolo e della tara allestimento, pari ad almeno 300 kg, la stessa è stata individuata sulla base dei carichi medi giornalieri dei mezzi.

I beni sopra descritti, laddove gli stessi siano stati identificati con determinati marchi o codici di fabbrica, questi saranno utilizzati quali parametri per valutare l'ammissibilità di ulteriori beni della stessa tipologia con caratteristiche assolutamente equivalenti a quelle individuate con la specifica del marchio/brevetto/modello.

La fornitura dovrà altresì comprendere, **a pena di esclusione**, i seguenti servizi accessori:

1. il servizio di trasporto e consegna dell'automezzo conformemente alle modalità previste dal successivo articolo "*Condizioni particolari di fornitura*";
2. il collaudo del bene fornito da effettuarsi nel rispetto delle modalità specificate al successivo articolo "*Condizioni particolari di fornitura*";
3. il servizio di formazione circa le modalità e le procedure per il corretto utilizzo del bene in favore del personale utilizzatore;

Le operazioni di registrazione presso il P.R.A. e di immatricolazione dell'autocarro fornito saranno a cura e spese interamente della ditta fornitrice e dovranno essere eseguito e perfezionato entro e non oltre 30 gg. dalla consegna come descritta al successivo articolo "Condizioni particolari di fornitura della Stazione Appaltante".

\*\*\*

**Tutte le caratteristiche tecnico-qualitative sopra indicate e i servizi accessori previsti nella presente lettera d'invito, salvo quelli qualificati espressamente come "indicativi", sono prescritti quali requisiti minimi inderogabili dell'offerta a pena di inammissibilità della stessa alla procedura, fermo il principio di equivalenza.**